

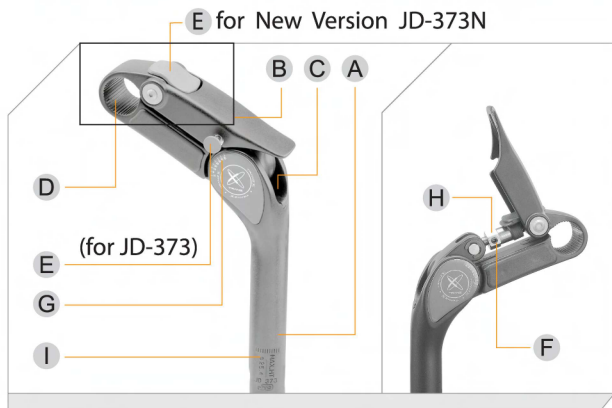
# Tranz X Recline

met de hand te verstellen stuurpen.

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie. Lees 'm daarom zorgvuldig door, voordat je de Recline stuurpen voor het eerst gaat gebruiken, of iedere keer als je het stuur wilt verwisselen. Bewaar de gebruiksaanwijzing goed, voor het geval je 'm in de toekomst weer nodig hebt.

## Nota Bene:

- Controleer voordat je gaat rijden of bout **C** en schroef **F** goed zijn aangedraaid.
- De schacht van de stuurpen mag niet verder uit het frame komen, dan de markering **I** voor de minimum hoogte.
- Let op dat schroef **F** altijd weer wordt aangedraaid, nadat de grote stelbout **H** is verdraaid of nadat het stuur is verwisseld.
- Controleer iedere keer voordat je gaat fietsen even snel of het stuur goed vastzit, door met wat lichaamsgewicht druk op de stureinden uit te oefenen.
- In geval je er niet zeker van bent of het stuur goed is ingeklemd, raadpleeg dan je dealer.



### Onderdelenlijst

- |   |  |
|---|--|
| <b>A</b> Schacht diameter 22,2 mm./<br>25,4 mm. | <b>E</b> Veiligheidspal                                  |
| <b>B</b> Hendel                                 | <b>F</b> Blokkeerschroef                                 |
| <b>C</b> Expanderbout                           | <b>G</b> Verstelbereik $-10^{\circ} \approx +60^{\circ}$ |
| <b>D</b> Stuurdiameter 25,4 mm.                 | <b>H</b> Stelbout  |
|   | <b>I</b> Markering minimum hoogte                        |

## De Tranz X Recline stuurpen:

- Is een volledig verstelbare stuurpen met een verstelbereik van 70 graden van -10 graden tot + 60 graden, (Fig. 1).



- Voor het verstellen van de hoek van de stuurpen is geen gereedschap nodig. Verstelling kan simpelweg met de hand gebeuren.  
**Nota bene: de stuurpen mag niet buiten het reguliere verstelbereik van 70 graden worden ingesteld.**

## Specificaties:

- Materiaal: ADC356-T6 trekvast aluminium
- Diameter: 22.2 of 25.4 mm.
- Diameter stuur: 25.4 mm.
- Stuurpenlengte: 115 mm.
- Schachtlengte: 205mm. (22.2 mm.) / 200 mm. (25.4 mm.)
- Verstelbereik: - 10° tot + 60°

## Principe van de Tranz X Recline stuurpen:

De Recline stuurpen is ontworpen en ontwikkeld op basis van het gepatenteerde Pre-Tension principe. Door gebruik te maken van de voorspanning (de zogenoemde Pre-Tension) in het aluminium materiaal, is er minder kracht nodig om het klemmechanisme van de stuurpen met de hand te openen en te sluiten.

## Werking van de Tranz X Recline stuurpen:

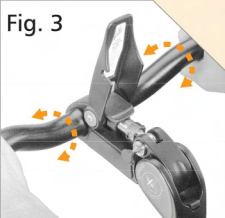
- Door hendel **B** (1<sup>ste</sup> stap) te openen, wordt de klemming van het centrale draaipunt opgeheven, waardoor het mogelijk wordt om de hellinghoek van de stuurpen aan te passen (Fig. 2).
- Dankzij het Pre-Tension principe blijft het stuur wel nog in zijn originele positie.

Fig. 2



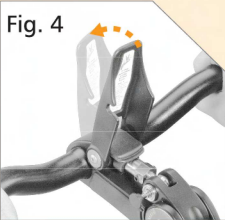
- Als je eenmaal de hellinghoek van de stuurpen hebt bepaald, dan kun je de klemming op het stuur met een klein beetje handkracht overwinnen. Je kunt eenvoudig de positie van het stuur aanpassen door het stuur naar beneden te duwen of naar boven te trekken (Fig. 3).

Fig. 3



- Door de hendel **B** (2<sup>e</sup> stap) nog verder te openen Fig.4, wordt de klemming en de voorspanning op het stuur volledig opgeheven. Daarna kun je het stuur verwisselen (Fig. 4).

Fig. 4



- Bij het openen van hendel **B** zul je merken dat er tussen de 1<sup>ste</sup> en de 2<sup>de</sup> stap wat speling zit (Fig. 5).

Fig. 5



## Aanwijzingen voor de montage van de Tranz X Recline stuurpen in de stuurbuis van de voorvork:

- Controleer of de buitendiameter **A** van de stuurpen overeenkomt met de binnendiameter van de stuurbuis van de voorvork.
- Verwijder de rubber dop die voor afdichting tegen water zorgt.
- Zorg er voor dat de schacht van de stuurpen voldoende ver in de stuurbuis is geschoven en dat de markering voor de minimum hoogte **I** niet boven het balhoofdstel uitkomt (Fig. 6).

- Let op dat de stuurpen naar voren wijst. Zet vervolgens de stuurpen vast door expanderbout **C** met een 6 mm. inbussleutel aan te draaien met de wijzers van de klok mee (aanhaalmoment 180 ~ 200 kg/cm ).



- Plaats de rubber dop terug, zodat de bovenkant van de expanderbout wordt afgesloten voor vocht en vuil.

## Aanwijzingen voor de montage van een stuur in de Tranz X Recline stuurpen:

- De Recline stuurpen is ontworpen voor reguliere toer-, stads-, trekking en zogenoemde "multi position" sturen met een 25.4 mm. buitendiameter.
- Controleer daarom van tevoren of de buitendiameter van het centrale deel van het stuur 25.4 mm +0 / - 0.15mm. is (Fig. 8)

**Nota bene:** het gebruik van sturen met een onjuiste (met name te kleine) diameter kan gevaarlijke situaties veroorzaken, omdat de klemming van de stuurpen dan niet hoog genoeg is.

- Druk veiligheidspal **E** in en houdt deze ingedrukt, open vervolgens hendel **B** volledig (2<sup>de</sup> stap) (Fig.7).

- Schuif het stuur in de stuurpen en zorg er voor dat het centrale verdikte deel van het stuur precies in de klemming van de stuurpen valt (Fig. 8).

- Sluit hendel **B** tot de 1<sup>ste</sup> stap.
- Pas vervolgens de hoek van het stuur en de hoek van de stuurpen aan je persoonlijke behoefte aan. Draai blokkeerschroef **F** goed aan (Fig.9).
- Druk veiligheidspal **E** weer in en houdt deze ingedrukt, sluit vervolgens hendel **B** helemaal en laat pal **E** los.

Fig. 7

for JD-373N

Fig. 7

Fig. 8

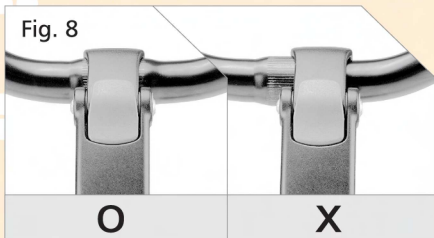
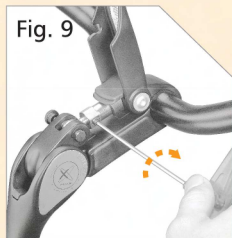


Fig. 9

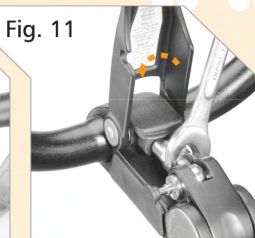
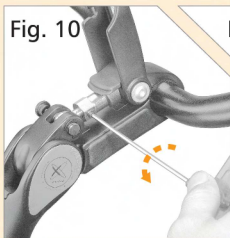


## Controleer de klemming van de Recline stuurpen en de positie van het stuur:

- Het Pre-Tension principe zorgt voor voldoende klemming van de stuurpen en het stuur, terwijl er slechts een relatief bescheiden hoeveelheid handkracht nodig is om hendel **B** te openen en sluiten.
- Controleer, na eerste montage van het stuur, altijd even of het stuur goed wordt geklemd, door met lichaamsgewicht druk op de uiteinden van het stuur uit te oefenen.

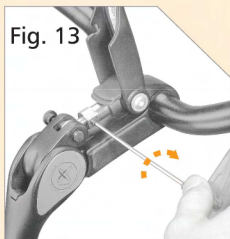
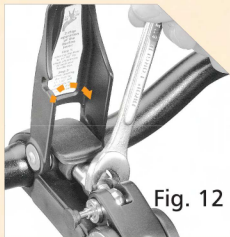
## Niet voldoende klemming (STUUR BEWEEGT NOG):

- In het geval de positie van het stuur tijdens de test met je lichaamsgewicht nog kan worden verschoven, open dan weer hendel **B** in positie 1 (1<sup>ste</sup> stap).
- Draai blokkeerschroef **F** los (Fig. 10).
- Draai de centrale stelbout **H** een 1/8 tot 1/4 slag (NIET MEER) tegen de wijzers van de klok in (Fig. 11).
- Draai blokkeerschroef **F** weer vast.
- Sluit hendel **B** en test opnieuw de klemkracht. Mocht het nodig zijn, herhaal dan de voorgaande stappen nog een keer.



## Teveel klemming, de handkracht om de hendel te sluiten is te hoog:

- In het geval de stuurpen goed klemt, maar de handkracht die nodig is om de hendel te openen of te sluiten te hoog is, open dan hendel **B** tot positie 1 (1<sup>ste</sup> stap).
- Draai blokkeerschroef **F** los (Fig. 10).
- Draai de centrale stelbout **H** een 1/8 tot 1/4 slag met de wijzers van de klok mee (Fig. 12).
- Draai blokkeerschroef **F** weer vast.
- Sluit hendel **B** en test opnieuw de klemkracht. Mocht het nodig zijn, herhaal dan de voorgaande stappen nog een keer.
- Als je onzeker bent over de juiste klemkracht, raadpleeg dan je plaatselijke fietsenmaker.



## WAARSCHUWING:

- Wij ontraden sterk de Recline stuurpen voor wedstrijden op de weg of in het terrein te gebruiken.
- Overtuig jezelf er voor iedere rit van dat het stuur voldoende door de Recline stuurpen wordt geklemd.
- Demonteer de Recline stuurpen NIET en breng er geen veranderingen in aan.
- Als je niet over het juiste gereedschap beschikt en/of de aanwijzingen in deze handleiding niet begrijpt, raadpleeg dan je plaatselijke fietsenmaker.