

INSTRUCTIEBOEKJE



RIHFIETSEN

RIH een klasse apart

Inhoud



GEBRUIK

Uw RIH-fiets in gebruik nemen	4
Comfortabel zitten	5
Verende onderdelen	8
Verlichting	10
Banden	11
Leren onderdelen	11
Remmen	11

ONDERHOUD

Onderhoud algemeen	12
--------------------	----

VEILIGHEID

Veiligheid algemeen	13
Bagagedrager	13
Handvatten	13
Kinderzitjes	13
Vervoer per auto	14
Ongeval/beschadiging	14

GARANTIE

Garantiebepalingen	15
Gegevens noteren	17
Aantekeningen	18

UW RIH-FIETS IN GEBRUIK NEMEN

Met de aankoop van uw nieuwe **RIH** heeft u een fiets in handen om vele jaren van te genieten. **RIH** heeft ruim 90 jaar ervaring in het ontwikkelen en produceren van kwalitatief hoogwaardige en exclusieve producten.

Het is belangrijk om uw fiets goed te onderhouden want een goed onderhouden fiets is een veilige fiets. Voor diegenen die eenvoudig onderhoud zelf willen uitvoeren kan dit instructieboekje een handig hulpmiddel zijn.

De **RIH**-dealer heeft uw fiets rijklaar gemaakt en de bijbehorende technische informatie en dit instructieboekje aan u overhandigd. Leest u dit instructieboekje aandachtig door alvorens te gaan fietsen.

COMFORTABEL ZITTEN

Om goed en comfortabel op uw fiets te zitten zijn twee zaken van belang:

- de positie van het zadel
- de positie van het stuur

Vanwege de veiligheid mag dit afstellen niet tijdens het fietsen gebeuren.

• Positie zadel

Om de juiste zithoogte te bepalen, handelt u als volgt. Neem plaats op de fiets terwijl iemand de fiets vasthoudt zodat deze recht staat. Zet het rechterpedaal in de laagste stand. Plaats uw voeten op de pedalen. Uw rechterbeen moet nu net niet gestrekt zijn. Het zadel kunt u in hoogte verstellen wanneer u met een inbussleutel van 5 mm de bout van de zitbuisklem losdraait (zie afb.1). Draai na afstelling de bout weer goed vast. Let er wel op dat de veiligheidsmarkering (op de zadelpen) in de framebuis zit.

Normaal gesproken staat het zadel horizontaal. Indien u dit wenst kunt u de punt van het zadel iets omhoog of omlaag verstellen of het hele zadel naar voren of naar achteren verplaatsen. Hoe dit werkt hangt af van het type zadelpen van uw fiets:



Kaarsmodel

Draai de zeskantbout los met een 13 mm ring-/steeksleutel (zie afb. 2). U kunt het zadel zowel kantelen als voor/achter verplaatsen.

Draai na afstelling de bout weer goed vast.

Patentmodel

Draai de inbusbout aan beide zijanten los met een 5 mm inbussleutel (zie afb. 3). U kunt het zadel naar voren of achteren schuiven. Draai na afstelling beide bouten weer goed vast.

Draai één van beide inbusbouten aan de achterzijde 1 slag los (5 mm inbussleutel) en de andere inbusbout 1 slag vast (zie afb. 4). Op deze manier kunt u het zadel laten kantelen. Draai na afstelling beide bouten weer goed vast.



• Positie stuur

De hoogte en stand van het stuur kunt u afstellen naar uw persoonlijke voorkeur. Verstel uw stuur nooit tijdens het fietsen, in verband met uw veiligheid. Zorg er na het verstellen altijd voor dat de stuurpen weer goed op slot zit! Hoe het verstellen werkt hangt af van het type stuurpen op uw fiets:

Stuurpen TranzX

Bij uw fiets is een aparte instructie meegeleverd waarin staat beschreven hoe u de stuurpen kunt verstellen.



afb. 5

Stuurpen PostModerne

Deze stuurpen (zie afb. 5) heeft aan de linker zijkant een zwart knopje. Druk het knopje naar beneden en beweeg tegelijkertijd de hele bovenhendel omhoog. U kunt nu de stuurbocht verdraaien en de hoek van de stuurpen verstellen. Druk na afstelling de bovenhendel geheel naar beneden en let op dat het zwarte knopje weer goed vergrendelt.

Controle: probeer bovenhendel te openen zonder het zwarte knopje in te drukken. Als dat niet lukt is de vergrendeling goed. Als dat wel lukt, kunt u niet meer veilig fietsen en verzoeken wij u naar uw RIH-dealer te gaan.

De stuurpen heeft 2 inbusbouten, die u normaal gesproken niet hoeft te verstellen. Met de grootste bout (sleutelmaat 5 mm) kunt u instellen hoe strak de de stuurbocht wordt geklemd. De kleinste bout (sleutelmaat 4 mm) zorgt voor de vergrendeling, deze mag u niet verstellen!

Let op!

Indien na een val de stuurbocht en/of stuurpen is beschadigd moet deze veiligheidshalve worden vervangen.

VERENDE ONDERDELEN

Indien uw fiets is uitgerust met verende onderdelen, dan kunt u het onderhoud hiervan het beste aan de RIH-dealer overlaten. Het afstellen naar persoonlijke voorkeur kunt u eventueel zelf doen.

Let op!

De functie van de verende onderdelen kan afnemen indien de omgevingstemperatuur onder de 5° Celcius is.

• Voorvork

Het blanke bovendeel van elke vorkpoot moet van een beetje olie of vet zijn voorzien om een soepele vering te waarborgen. Mocht u deze delen met poetsen helemaal schoon hebben gemaakt, dan dient u deze vervolgens in te smeren met een dun laagje olie of vet. De veerspanning van de vork is instelbaar. Boven aan beide vorkpoten vindt u een stelknop. Wilt u de vork stugger laten veren, dan dient u beide stelknoppen rechtsom te draaien. Wilt u de vork minder stug laten veren dan dient u beide stelknoppen linksom te draaien. Indien de vork een lock-out-functie heeft, kan deze worden bediend met het bovenste deel van de linker stelknop. Door dit deel een halve slag te draaien kan worden gewisseld tussen de standen "verende vork" en "vaste vork".

• Zadelpen

Indien uw fiets is uitgerust met een verende zadelpen dan kan het gebeuren dat er een beetje zijwaartse speling ontstaat. Dit kunt u corrigeren door de bout voor de zijspeling met een inbusleutel van 4 mm aan te draaien (zie afb. 6). Indien u deze te vast draait, zal de pen niet meer soepel veren. Draai in dat geval de inbusbout een fractie losser, totdat de pen weer soepel veert.

De veerspanning van de verende zadelpen is instelbaar door middel van de stelschroef aan de onderkant van de zadelpen (inbusleutel 6 mm). Wilt u de zadelpen stugger laten veren, dan dient u de stelschroef rechtsom te draaien. Wilt u de zadelpen minder stug laten veren dan dient u de stelschroef linksom te draaien (zie afb. 7).



afb. 6



afb. 7

Let op!

De onderkant van de stelschroef mag niet uitsteken buiten de onderkant van de zadelpen.

VERLICHTING

• Achterlicht

RIH-fietsen zijn voorzien van achterlichten met LED verlichting. De achterlichten werken op batterijen. De levensduur van de batterijen is afhankelijk van het gebruik. Wij monteren twee typen achterlichten:

Aan/uit achterlicht:

Met de drukknop schakelt u tussen de standen aan en uit.

Automatisch achterlicht:

Met de drukknop schakelt u steeds naar de eerstvolgende van 3 mogelijke standen: aan, automaat, uit. Als u vanuit de uit-stand 1x de drukknop bedient, gaat de lamp aan. In deze stand blijft de lamp aan totdat de batterijen op zijn. Als u nogmaals de drukknop bedient zal de lamp enkele malen knipperen. De lamp staat nu in automaat-stand: als het donker is én de fiets beweegt gaat de lamp automatisch aan. Bij licht of stilstand van de fiets gaat de lamp automatisch na ca. 15 seconden uit. Als u nogmaals de drukknop bedient zal de lamp eenmaal knippen ten teken dat de lamp in de uit-stand staat. De batterijen gaan ca. 100 uur mee.

• Koplamp

Wij monteren drie verschillende koplampen:

RIHFlash:

Deze koplamp heeft aan de achterzijde een schuifknop met 3 standen:

- links → uit
- midden → automaat, lichtsensor schakelt lamp automatisch aan/uit
- rechts → aan (als voorwiel draait gaat lamp aan)

Herrmans H-One:

Deze koplamp heeft aan de achterzijde een schuifknop met 3 standen.

- Boven → aan
- Midden → automaat, lichtsensor schakelt lamp automatisch aan/uit
- Beneden → uit

Luceo batterij:

Met de schuifknop aan de achterzijde schakelt u tussen de standen aan en uit. De batterijen gaan ca. 30-40 uur mee. Bij de schuifschakelaar zit een lampje dat gaat knipperen als de batterijen leeg beginnen te raken. Vanwege wettelijke eisen gaat dat lampje vaak eerder aan dan veiligheidshalve noodzakelijk is. Houdt u zelf goed in de gaten wanneer de lichtopbrengst te laag wordt.

Let op!

Bij mist overdag kan het gebeuren dat de automaat-functie het licht niet inschakelt. U dient dit dan handmatig aan te zetten. Dit geldt voor zowel de koplamp als het achterlicht.

BANDEN

Het is belangrijk de banden regelmatig te controleren en deze goed op spanning te houden. Hierdoor zullen de banden minder snel slijten en zal uw fiets lichter rijden en prettiger sturen.

De maximale spanning staat op de zijkant van de band vermeld. Zorg er bij het oppompen voor dat u de band met de duimen nog iets kunt indrukken. Druk hiervoor met de duimen aan de zijkant van de band, niet aan de bovenkant.

LEREN ONDERDELEN

Indien uw fiets is uitgerust met een leren zadel of leren handvatten, dan dient u er rekening mee te houden dat deze onderdelen af kunnen geven. Dit komt door het zogenaamde uitademen van leer. U dient hiermee o.a. rekening te houden in verband met uw kleding.

REMMEN

Uw fiets is af fabriek zodanig afgemonteerd dat met de rechter remgreep de voorrem wordt bediend. Met de linker remgreep wordt de achterrem bediend.

ONDERHOUD ALGEMEEN

Uw fiets heeft onderhoud nodig om een lange levensduur te waarborgen. Maak de fiets daarom regelmatig schoon. Met name pekel mag u geen kans geven om lang in te werken op uw fiets.

Het ergste vuil kunt u verwijderen met een stevige, maar niet al te harde borstel. Om krassen te voorkomen dient dit met enig beleid te gebeuren.

Met een zachte kwast of doek de rest van het vuil verwijderen. Op moeilijk bereikbare plaatsen, zoals bijvoorbeeld de naven en de trapas, kunt u het beste een klein kwastje gebruiken.

Het schoonmaken van het lakwerk kan met lauwwater en een mild reinigingsmiddel worden gedaan. Vermijd het gebruik van alkalische reinigingsmiddelen of andere chemische middelen die het lakwerk kunnen aantasten.

Let op!

Geen hogedrukreiniger gebruiken omdat dan water tot het inwendige van lagers kan doordringen.

Het is aan te raden om jaarlijks minimaal 1 servicebeurt door uw RIH-dealer te laten uitvoeren.

VEILIGHEID ALGEMEEN

Naast het onderhoud dat u zelf aan de fiets verricht, raden wij aan om minimaal een keer per jaar uw fiets door de RIH-dealer te laten nakijken.

BAGAGEDRAGER

De maximale belasting is 20 kg. De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoer van personen, ook niet voor kinderen lichter dan 20 kilogram.

Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje worden gemonteerd, zie ook onderstaand item over "Kinderzitjes".

HANDVATTEN

Alle handvatten worden zorgvuldig gemonteerd. Toch kan het voorkomen dat door weersinvloeden het handvat los gaat zitten. Controleert u daarom regelmatig of de handvatten nog goed vastzitten. Mocht dit niet het geval zijn, schroef ze dan goed vast. Indien loszittende handvatten niet van schroefklemming zijn voorzien (model Sigma) dient u zo spoedig mogelijk naar uw dealer te gaan.

KINDERZITJES

Als u gebruik maakt van een kinderzitje dient u extra voorzichtig te zijn in het verkeer omdat de bestuurbaarheid van uw fiets afneemt.

Gebruik alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd volgens de strengste TNO veiligheidsnormen. Laat het kinderzitje vakkundig monteren door de vakman.

Wij geven de voorkeur aan een kinderzitje achter op de fiets. Dit dient te worden bevestigd aan het frame. Het zitje mag niet gemonteerd worden op een aluminium bagagedrager. Zorg dat voetcontact met de wielen voorkomen wordt. Bij het monteren van het zitje moet er op worden gelet dat de voetsteunen niet buiten de afdekking van de jasbeschermers vallen; de jasbeschermers bedekken namelijk meestal niet de hele bovenkant van het achterwiel. Wanneer u toch kiest voor een kinderzitje vóór op de fiets, dient dit te worden bevestigd aan de rvs stuurpen. Het kinderzitje mag niet aan de stuurbocht worden bevestigd.

VERVOER PER AUTO

Indien u uw RIH-fiets wilt vervoeren met een fietsdrager, dient u het achterlicht in de uit-stand te zetten en de fiets te controleren op loszittende delen.

ONGEVAL / BESCHADIGING

Indien onderdelen door een valpartij zijn verbogen dienen deze te worden vervangen. Denkt u daarbij vooral aan frames, voorvorken, cranks en sturen. Terugbuigen in de oorspronkelijke staat verandert de materiaalstructuur dusdanig dat breuk kan optreden.

GARANTIEBEPALINGEN

1. Een fiets die goed wordt onderhouden door uzelf en periodiek door uw RIH-dealer is de meest veilige fiets. Toch is het mogelijk dat u bij een ongeval betrokken raakt. In dat geval kan RIH alleen aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen die het gevolg zijn van materiaal- en/of constructiefouten. Ongevallen die voortvloeien uit veranderingen, aanpassingen en/of reparaties verricht door derden vallen buiten de aansprakelijkheid. Dit geldt ook voor ongevallen die het gevolg zijn van het vervoer van personen en goederen.
2. Bij normaal gebruik en onderhoud van de fiets geeft RIH aan de eerste eigenaar 10 jaar garantie op materiaal- en/of constructiefouten van frames en vaste voorvorken. Bij verende voorvorken is dit 2 jaar.
3. Op het lakwerk wordt, mits normaal onderhouden, 5 jaar garantie gegeven tegen roestvorming van binnen uit. De garantie geldt niet indien het lakwerk beschadigd is.
4. Voor de gebruikte onderdelen geldt bij normaal gebruik 2 jaar garantie op materiaal- en/of constructiefouten. Normale slijtage valt daarbuiten.
5. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door RIH is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van RIH worden gerepareerd dan wel vergoed. Kosten van (de-)montage en transport zijn voor rekening van de eigenaar, tenzij er binnen 3 jaar na aankoopdatum sprake is van een materiaal- en/of constructiefout in het frame. RIH zal indien bepaalde onderdelen voor garantie in aanmerking komen deze zoveel mogelijk vervangen door dezelfde nieuwe onderdelen of door nieuwe delen van minimaal dezelfde kwaliteit. RIH kan er echter niet voor instaan dat bepaalde onderdelen, frametypes en/of onderdelen steeds leverbaar zijn.

6. De uiteindelijke beslissing of een onderdeel voor garantie in aanmerking komt ligt bij RIH.
7. De garantie geldt uitsluitend voor de eerste eigenaar van de betreffende fiets.
8. Indien een frame voor garantie dient te worden vervangen en een identiek frame niet meer aanwezig is dan geldt de volgende regel:
Tot 3 jaar na de productiedatum worden onderdelen die niet op het vervangende frame passen, door RIH gratis vervangen met uitzondering van versleten of defecte onderdelen. Na 3 jaar zijn deze kosten voor de eigenaar. De uiteindelijke beslissing of het desbetreffende onderdeel gratis vervangen wordt ligt bij RIH.
9. Géén garantie wordt verleend indien:
 - Onderdelen zijn gemonteerd die niet overeenkomen met de oorspronkelijke technische specificatie van de fiets.
 - Onvoldoende onderhoud is gedaan en aan slijtageonderhevige onderdelen te laat zijn vervangen.
 - De fiets is beschadigd door een valpartij of een verkeersongeval.
 - De fiets is herlakt.
 - Onderdelen onjuist zijn gemonteerd door een ander dan RIH of een RIH-dealer.
 - De fiets is gebruikt voor verhuur.

Hoe regelt U een garantiegeval?

Alle zaken die met garantie te maken hebben worden geregeld via de RIH-dealer. De aankoopbon dient u dan aan de dealer te overhandigen. Deze neemt dan met ons contact op en regelt een en ander.

GEGEVENS NOTEREN

Uw RIH-fiets is voorzien van een uniek frame-nummer in de vorm van een barcodesticker boven de bout van de standaard.

Uw RIH-fiets is voorzien van een slot met slot-/tagnummer. Dit nummer staat op de achterkant van het slot gelaserd en op een barcodesticker op het slot.

Het sleutelnummer staat op de sleutel. Dit nummer heeft u nodig als u een sleutel wilt bijbestellen.

Onderstaand kunt u de gegevens noteren, zodat u deze altijd kunt terugvinden.

Framenummer: _____

Slot-/tagnummer: _____

Sleutelnummer: _____



RIHFIETSEN