

HANDLEIDING



RIHFIETSEN

RIH een klasse apart

INHOUD

1	GEBRUIK	4	10	DISPLAY	23
1.1	UW RIH-FIETS IN GEBRUIK NEMEN	4	11	FIETSWEEERGAVE	24
2	ZITPOSITIE AFSTELLEN	5	11.1	FUNCTIE VAN TOETSEN IN FIETSWEEERGAVE	25
2.1	HOOGTE VERSTELLING ZADEL	5	11.2	WANDELFUNCTIE	25
2.2	POSITIE ZADEL	6	11.3	POWERFUNCTIE	25
2.2.1	KAARSMODEL ZADELPEN	6	12	MENUWEEERGAVE	26
2.2.2	PATENTMODEL ZADELPEN	7	12.1	FUNCTIE VAN TOETSEN IN MENUWEEERGAVE	26
2.3	STUUR VERSTELLEN	7	12.2	ONDERWERPEN IN MENUWEEERGAVE	27
2.3.1	TRADITIONELE STUURPEN MET SNELSLUITING	8	12.2.1	VERLICHTING	27
2.3.2	AHEAD STUURPEN MET SNELSLUITING	9	12.2.2	BATTERIJ ONTGRENDELEN	27
2.3.3	AHEAD STUURPEN	10	12.2.3	FIETSPROGRAMMA	28
3	VERENDE ONDERDELEN	11	12.2.3.1	ECO	29
3.1	VERENDE VOORVORK TRADITIONEEL	11	12.2.3.2	SPORTIEF	29
3.2	VERENDE VOORVORK MONO-SHOCK	11	12.2.3.3	HEUVEL	29
3.3	VERENDE ZADELPEN	12	12.2.3.4	CRUISE	29
4	VERLICHTING	12	12.3	FIETS DATA	30
4.1	KOPLAMP MET USB	13	12.4	OVERIGE OPTIES	31
4.1.1	USB AANSLUITING	13	12.4.1	KLOK INSTELLEN	31
4.2	ACHTERLICHT	14	12.4.2	SCHERM CONTRAST	31
5	REMMEN	14	12.4.3	SCHERM WEEERGAVE	31
6	LEDEREN ONDERDELEN	14	12.4.4	POWER SNELHEID	32
7	ONDERHOUD	15	12.4.5	USB	32
7.1	ONDERHOUD ALGEMEEN	15	12.4.6	TAAL SELECTIE	33
7.2	SLIJTAGE	15	13	BATTERIJ	33
7.3	REINIGEN	15	13.1	LADEN	34
7.4	REMMEN	16	13.2	BATTERIJ BIJNA LEEG	36
7.5	BANDEN	16	13.3	BATTERIJTEMPERATUUR	36
7.6	VERSNELLING	17	13.4	HERBEREKENEN CAPACITEIT	37
7.7	VERENDE DELEN	17	13.5	OPSLAAN LANGERE TIJD	37
8	VEILIGHEID	18	14	ALGEMENE E-BIKE INFORMATIE	38
8.1	VEILIGHEID ALGEMEEN	18	14.1	AFVALVERWIJDERING	38
8.2	HANDVATTEN	18	15	DISPLAY MELDINGEN	39
8.3	BELASTING/GEWICHTEN	18	16	KNIPPERCODE ACHTERLICHT	40
8.4	KINDERZITJES	19	17	GARANTIE	41
8.5	VERVOER PER AUTO	19	17.1	GARANTIEBEPALINGEN	41
8.6	GEBRUIK FIETSAANHANGWAGEN	20	17.2	HOE REGELT U EEN GARANTIEGEVAL	42
8.7	ONGEVAL / BESCHADIGING	20	17.3	GEGEVENS NOTEREN	43
9	ELEKTRISCHE FIETS	21	18	CONFORMITEITSVERKLARING	43
9.1	INLEIDING	21	18.1	WETTELIJKE EISEN	43
9.2	OPSTARTEN ELEKTRISCH SYSTEEM	21	18.2	GELUIDSNIVEAU	43
9.3	BEDIENINGSPANEEL	22			

1 GEBRUIK

1.1 UW RIH-FIETS IN GEBRUIK NEMEN

Met de aankoop van uw nieuwe **RIH** heeft u een fiets in handen om vele jaren van te genieten.

RIH heeft ruim 95 jaar ervaring in het ontwikkelen en produceren van kwalitatief hoogwaardige en exclusieve fietsen.

De **RIH**-dealer heeft uw fiets rijklaar gemaakt en dit instructieboekje aan u overhandigd. Wij adviseren u deze instructie goed door te lezen en zorgvuldig te bewaren zodat deze altijd geraadpleegd kan worden.

Het is mogelijk dat deze gedrukte versie van de handleiding na verloop van tijd niet meer actueel is. De actuele versie van de handleiding is beschikbaar op de website: **www.rih.nl**

Deze **RIH** fiets is ontworpen voor normaal gebruik op de openbare weg en voldoet aan de wettelijke eisen. Wees ervan bewust dat u als bestuurder ook de wettelijke plicht heeft om uw fiets in het verkeer in een veilige en rijklaare toestand te houden. Zorg er voor dat alle onderdelen goed bevestigd zijn en met name de remmen, verlichting (incl. reflectoren) en banden in goede staat zijn en/of goed functioneren.

In Europese landen kunnen ook andere specifieke bepalingen gelden. Informeer voordat u uw fiets in het buitenland gaat gebruiken welke wetten in het betreffende land van toepassing zijn.

Hoewel het dragen van een helm in Nederland niet verplicht is, adviseren wij u niet zonder helm te fietsen.

2 ZITPOSITIE AFSTELLEN

Tijdens het afleveren heeft de **RIH**-dealer uw fiets afgesteld. Toch kan het zijn dat u de zitpositie wilt veranderen.

Voor een goede en comfortabele zitpositie op uw fiets zijn er twee zaken van belang:

- de positie van het zadel
- de positie van het stuur

Let op: Uit veiligheidsoverweging dient dit afstellen niet tijdens het fietsen te gebeuren.

2.1 HOOGTE VERSTELLING ZADEL (AFB. 1)

Om de juiste zithoogte te bepalen handelt u als volgt:

- Neem plaats op de fiets terwijl iemand de fiets vasthoudt zodat deze recht staat.
- Zet het rechterpedaal in de laagste stand en plaats de bal van uw voeten op de pedalen.
- Uw rechterbeen moet nu net niet gestrekt zijn en ontspannen aanvoelen.

Het zadel kunt u in hoogte verstellen door de inbusbout (I) van de zitbuisklem los te draaien (zie afb.1). Draai na afstelling de bout weer goed vast (10Nm).



Let op: De veiligheidsmarkering op de zadelpen mag niet zichtbaar zijn en dient in de framebuis te zitten.

Controleer na het afstellen altijd of het zadel vrij kan inveren, zonder de bagagedrager te raken. Met name bij een framehoogte van 49 cm dient de zadelpen met zorg afgesteld te zijn. Wanneer de zadelpen in de laagst mogelijke stand wordt gezet, het zadel naar achteren wordt geschoven en de zadelpunt omhoog wordt afgesteld, dan kan het zadel bij inveren de bagagedrager raken.

Indien uw fiets is uitgerust met een verende zadelpen, dan kan het voorkomen dat er enige zijwaartse speling ontstaat. Dit kan gecorrigeerd worden door inbusbout (II) aan te draaien. Indien deze te vast is aangedraaid zal de pen niet meer soepel kunnen veren. Draai in dat geval de inbusbout een fractie losser totdat de zadelpen weer soepel kan veren.

2.2 POSITIE ZADEL

Normaal gesproken staat het zadel horizontaal. Indien gewenst kunt u de punt van het zadel omhoog of omlaag verstellen of het hele zadel naar voren of naar achteren verplaatsen. Hoe dit ingesteld kan worden hangt af van het type zadelpen van uw fiets.

2.2.1 KAARSMODEL ZADELPEN (AFB. 2)

Draai de zeskantbout (I) los met een 13 mm ringsleutel. Het zadel kan nu kantelen en naar voor of achter verplaatst worden. Draai na de gewenste afstelling de bout weer goed vast (10Nm).

Let op: Zorg ervoor dat de bevestigingsklemmen niet voorbij de merktekens op de zadelbrug komen.



afb. 2

2.2.2 PATENTMODEL ZADELPEN (AFB. 3)

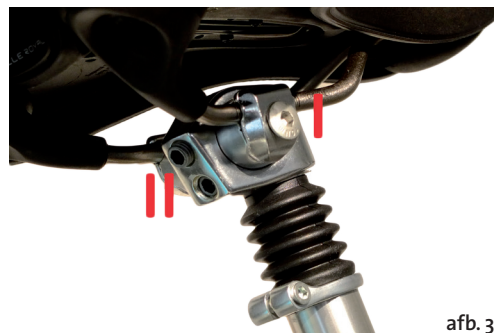
Om het zadel naar voren- of achteren te verschuiven draait u beide inbusbouten (I) los. Draai na de gewenste afstelling beide bouten weer goed vast (10Nm).

Let op: Zorg ervoor dat de bevestigingsklemmen niet voorbij de merktekens van de zadelbrug komen.

Het kantelen van het zadel kan door het verstellen van beide inbusbouten (II). Om de voorkant van het zadel hoger te zetten dient eerst de bovenste inbusbout een slag gelost te worden. Vervolgens zal bij het aandraaien van de onderste inbusbout de voorkant van het zadel omhoog komen.

Om de voorkant van het zadel lager te stellen kan eenvoudig de onderste inbusbout gelost worden, het zadel zakt direct omlaag. Als de juiste instelling bereikt is kan met de bovenste inbusbout het zadel vastgezet worden.

Let op: draai na de gewenste instelling beide inbusbouten weer goed vast (10Nm).



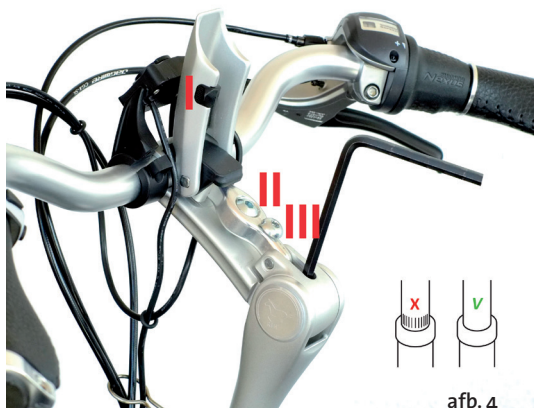
afb. 3

2.3 STUUR VERSTELLEN

Afhankelijk van het type stuurpen dat gemonteerd is kunt u de stand en/of de hoogte van het stuur naar uw persoonlijke wensen afstellen. Ook of het stuur 'recht' staat ten opzichte van het voorwiel kan veresteld worden. In verband met uw veiligheid adviseren wij afstellingen aan het stuur nooit tijdens het fietsen te doen.

2.3.1 TRADITIONELE STUURPEN MET SNELSLUITING (AFB. 4)

Bij een snel sluit systeem kan de stuurbocht eenvoudig veresteld worden. Aan de linker zijkant bevindt zich een zwart knopje (I). Druk het knopje naar beneden en beweeg tegelijkertijd de hele bovenhendel omhoog. U kunt nu de stuurbocht kantelen en de hoek van de stuurpen verstellen.



afb. 4

Onder de bovenhendel zitten 2 inbusbouten die normaal gesproken niet veresteld hoeven te worden. Met inbusbout (II) kunt u instellen hoe strak de stuurbocht wordt geklemd. Wij adviseren u deze afstelling aan de **RIH**-dealer over te laten. Mocht u deze bout toch verstellen, test dan altijd of de stuurbocht goed vastzit als de bovenhendel weer is gesloten. Zo niet, dan moet de afstelling aangepast worden.

Let op: Inbusbout (III) zorgt voor de vergrendeling van de bovenhendel, deze mag nooit veresteld worden!

Als alles naar wens is ingesteld kan de bovenhendel worden gesloten. Let op dat het zwarte knopje weer goed vergrendelt.

Controle: probeer de bovenhendel te openen zonder het zwarte knopje in te drukken. Als dit lukt kunt u niet meer veilig fietsen en verzoeken wij u naar uw **RIH**-dealer te gaan.

Om de hoogte en de recht uit stand van een traditionele stuurpen te verstellen heeft u een inbusleutel nodig van 6 mm. Om de inbusbout te kunnen bereiken dient de stuurpen ongeveer in de juiste hoek te staan. Als de inbusbout los is kunt u de hoogte verstellen. Zet de stuurpen op de gewenste hoogte en zorg dat het stuur recht staat ten opzichte van het voorwiel. Draai vervolgens de inbusbout weer goed vast (10Nm).

Let op: Zorg ervoor dat het merkteken 'max' op de stuurpen niet boven de vorkmoer uit steekt. Voor de juiste beoordeling dient de balhoofdkap omhoog geschoven te zijn.

2.3.2 AHEAD STUURPEN MET SNELSLUITING (AFB. 5)

De stuurbocht kan op dezelfde wijze veresteld worden zoals beschreven staat bij traditionele stuurpen met snel sluiting.



afb. 5

Om het stuur recht te zetten dienen de 2 inbusbouten (I) aan de zijkant van de stuurpen gelost te worden. Zet het stuur recht ten opzichte van het voorwiel en draai vervolgens de 2 inbusbouten goed vast met het voorgeschreven moment dat op de stuurpen is ingegraveerd.

Om de hoogte van deze stuurpen te verstellen adviseren wij u om contact op te nemen met uw **RIH**-dealer.

2.3.3 AHEAD STUURPEN (AFB. 6)

De stuurbocht kan versteld worden door inbusbouten (I) en/of (II) te lossen. Draai na het verstellen de inbusbouten weer goed vast met het voorgeschreven moment dat op de stuurpen is ingegraveerd.

Om het stuur recht te zetten ten opzichte van het voorwiel dienen de 2 inbusbouten (III) aan de zijkant van de stuurpen gelost te worden. Zet het stuur recht en draai na het verstellen de 2 inbusbouten goed vast met het voorgeschreven moment dat op de stuurpen is ingegraveerd.

Om de hoogte van deze stuurpen te verstellen adviseren wij u om contact op te nemen met uw **RIH**-dealer.



afb. 6

Controle: zet het voorwiel vast (bijv. tussen uw knieën) en probeer nu het stuur te draaien. Als dat niet lukt dan zit de bout goed vast. Als dat wel lukt is de klemming onvoldoende. Draai de bout opnieuw aan met het voorgeschreven moment en controleer opnieuw. Als de klemming onvoldoende is kunt u niet meer veilig fietsen en verzoeken wij u naar uw **RIH**-dealer te gaan.

Let op: Indien na een val de stuurbocht en/of stuurpen is beschadigd, moet deze veiligheidshalve vervangen worden.

3 VERENDE ONDERDELEN

Indien uw fiets is uitgerust met verende delen kunt u de vering naar uw eigen voorkeur instellen.

Let op: Verende delen hebben ook onderhoud nodig, zie hoofdstuk 7.7 voor meer informatie.

3.1 VERENDE VOORVORK TRADITIONEEL (AFB. 7)

De veerspanning van de voorvork is instelbaar. Boven aan beide vorkpoten bevindt zich een stelknop. Wilt u de vork stugger laten veren, dan dient u beide stelknoppen (I) rechtsof te draaien. Wilt u de vork minder stug laten veren dan dient u beide stelknoppen linksom te draaien. Zorg er wel voor dat beide veren een gelijke veerspanning hebben.

3.2 VERENDE VOORVORK MONO-SHOCK (AFB. 8)

Als de verende vorkpoten geen blanke bovendelen hebben is de fiets voorzien van een mono-shock vork. Aan deze vork hoeft u zelf niets te onderhouden. Voor het verstellen/aanpassen van de veerspanning en benodigd onderhoud dient u contact op te nemen met uw **RIH**-dealer.



afb. 7



afb. 8

3.3 VERENDE ZADELPEN (AFB. 9)

De veerspanning van de verende zadelpen is instelbaar door middel van de stelschroef (I) aan de onderkant van de zadelpen. Draai de stelschroef rechtsom om de zadelpen stugger te laten veren. Voor een soepeler veergedrag dient de stelschroef linksom gedraaid te worden.

De vering kan stugger worden als de omgevingstemperatuur lager is dan 5°C is.

Let op: De onderkant van de stelschroef mag niet uitsteken buiten de onderkant van de zadelpen.



afb. 9

4 VERLICHTING

In dit hoofdstuk wordt de verlichting van de niet elektrische fietsen beschreven. Voor informatie over de verlichting van de elektrische fietsen zie hoofdstuk 12.2.1.

Uit veiligheidsoverweging is het van groot belang dat de verlichting van uw fiets in orde is. Niet alleen zien, maar ook gezien worden draagt bij aan de verkeersveiligheid.

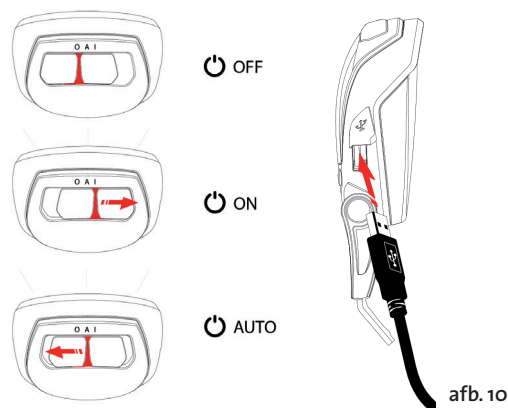
De verlichting (vóór en achter) wordt gevoed door de dynamo die in het voorwiel gemonteerd is, batterijen vervangen is dus niet nodig.

De verlichting vóór en achter wordt tegelijk met één schakelaar op de koplamp bediend.

4.1 KOPLAMP MET USB (AFB. 10)

De koplamp heeft een schuifknop met 3 standen:

- Links: uit
- Rechts: aan (als het voorwiel draait gaat de verlichting aan)
- Midden: automatisch, lichtsensor schakelt verlichting automatisch aan/uit



De koplamp heeft 2 lichtsterktes. Als de verlichting ingeschakeld wordt gaat de dagrijverlichting aan, deze heeft als hoofddoel om gezien te worden. Bij schemer, of als het donker is, schakelt na ca. 10 seconden de fellere nachtrijverlichting in waarbij ook het weggedeelte voor u belicht wordt.

De hoek van de lichtbundel kan eenvoudig versteld worden door de lichtunit te kantelen.

Let op: Indien het overdag mistig is kan het voorkomen dat de automaatfunctie de verlichting niet inschakelt. U dient dan handmatig de verlichting in te schakelen.

4.1.1 USB AANSLUITING

De koplamp is ook voorzien van een USB-aansluiting aan de rechter zijkant. Daarmee kunt u bijvoorbeeld uw mobiele telefoon opladen tijdens het fietsen.

Neem de onderkant van het afdekrubber los en draai deze naar boven. De USB-kabel kan nu aangesloten worden. Vergeet niet om na het loshalen van de USB-kabel het afdekrubber weer goed terug te drukken om de lamp waterdicht af te sluiten.

Let op: de USB kan bij een niet-E-bike alleen gebruikt worden als het licht uit is.

4.2 ACHTERLICHT

Het achterlicht is voorzien van led verlichting en wordt met de schakelaar op de koplamp bediend. Het achterlicht is niet voorzien van batterijen.

5 REMMEN

Het is van groot belang dat de remmen in orde zijn. Ga niet fietsen als de remmen niet goed functioneren. Controleer dit regelmatig.

Uw fiets is af fabriek zodanig afgemonteerd dat met de rechter remgreep de voorrem wordt bediend en met de linker remgreep de achterrem.

Wees extra alert bij regen en/of een nat wegdek, de benodigde remweg kan toenemen door verminderde grip van de banden en remblokken.

Indien u op een E-bike fietst kunnen, door het hogere gewicht en de extra motorondersteuning, de remmen sterker belast worden en daardoor sneller slijten.

6 LEDEREN ONDERDELEN

Indien uw fiets is uitgerust met lederen handvatten, dan dient u er rekening mee te houden dat deze onderdelen af kunnen geven. Dit komt door het zogenaamde uitademen van leer. Let met name op uw kleding.

7 ONDERHOUD

7.1 ONDERHOUD ALGEMEEN

Het is van groot belang om uw fiets goed te onderhouden en regelmatig te laten controleren door uw RIH dealer, want een goed onderhouden fiets is een veilige fiets. Als u eenvoudig onderhoud zelf wilt uitvoeren kan dit instructieboekje een handig hulpmiddel zijn.

Indien er een onderdeel vervangen dient te worden, gebruik dan alleen originele onderdelen. Deze zijn door de fabrikant getest op veiligheid en levensduur. Indien u producten van andere merken wil monteren, volg dan de instructies van de fabrikant of leverancier en informeer vooraf of deze ontworpen zijn voor uw fiets.

7.2 SLIJTAGE

Zoals alle mechanische producten zijn ook de onderdelen van uw fiets onderhevig aan slijtage en/of veroudering.

Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage en/of veroudering. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling uitvallen, waardoor de berijder mogelijk letsel oploopt. Iedere vorm van barsten, krassen of kleurverandering in onderdelen die belast worden geeft aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en vervangen dient te worden. Neem dan direct contact op met uw **RIH** dealer.

7.3 REINIGEN

Maak uw fiets regelmatig schoon. Met name pekels mag u geen kans geven om in te laten werken op uw fiets.

Het ergste vuil kunt u verwijderen met een stevige, maar niet al te harde borstel. Om krassen te voorkomen dient dit met enig beleid te gebeuren.

Met een zachte kwast of doek kan de rest van het vuil verwijderd worden. Op moeilijk bereikbare plaatsen, zoals

bijvoorbeeld de naven en de trapas, kunt u het beste een klein kwastje gebruiken.

Het schoonmaken van het lakwerk kan met lauw water en een mild reinigingsmiddel worden gedaan. Vermijd het gebruik van alkalische reinigingsmiddelen of andere chemische middelen die het lakwerk kunnen aantasten.

Let op: Neem voor het reinigen van een E-bike de batterij uit en plaats de ronde transportdop (afb. 11). Gebruik geen hogedrukreiniger of tuinslang omdat dan water tot het inwendige van lagers, keerringen of elektronica kan doordringen. Reinig de batterij met een vochtige doek.

7.4 REMMEN

Bij een velgremstelsysteem zijn niet alleen de remblokken, maar ook de velgen aan slijtage onderhevig. Met name zand en straatvuil kan de slijtage doen toenemen.

Wanneer de groeven van een remblok niet of nauwelijks zichtbaar zijn dan dienen deze zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

De velg is voorzien van een slijtage index. Wanneer er scheurtjes op het remvlak van de velg zichtbaar worden, is de velg versleten en dient zo spoedig mogelijk vervangen te worden. Neem hiervoor contact op met uw **RIH** dealer.

Voor onderhoud aan hydraulische remmen adviseren wij het onderhoud en afstellingen door uw **RIH** dealer te laten verzorgen.

7.5 BANDEN

Het is belangrijk de banden regelmatig te controleren en deze goed op spanning te houden. Banden met de juiste spanning hebben de meeste grip en zullen aanmerkelijk minder snel slijten. Ook het rijden zal lichter en prettiger zijn.

De maximale spanning staat op de zijkant van de band vermeld. Zorg er bij het oppompen voor dat de band met de duimen nog iets kunt indrukken. Druk op de zijkant van de band en niet op het loopvlak om de bandenspanning te beoordelen.

De binnenband kan bij een kleine lekkage gerepareerd worden, volg de aanwijzingen van uw bandenreparatieset hoe u deze dient te gebruiken.

Let op: In het achterwiel van een aantal E-bike modellen zijn er in de velg (onder het velgflint) magneten geplaatst. Zorg ervoor dat deze op de juiste plaats blijven. Uw **RIH** dealer kan u meer informatie geven.

Indien u bij een voorwiel met motor de binnenband wilt repareren, houdt u er dan rekening mee dat, i.v.m. de bekabeling, het voorwiel niet zonder meer gedemonteerd kan worden. Uw **RIH** dealer kan u meer informatie geven.

7.6 VERSNELLING

Doordat de kabels bij het eerste gebruik wat kunnen uitrekken, kan het voorkomen dat de versnelling één of meerdere keren moet worden bijgesteld. Neem direct contact op met uw **RIH** dealer als de fiets niet meer goed schakelt.

7.7 VERENDE DELEN

Indien uw fiets is uitgerust met verende onderdelen, dan kunt u het onderhoud hiervan het beste aan de **RIH**-dealer overlaten. Het afstellen naar persoonlijke voorkeur kunt u eventueel zelf doen.

Het blanke bovendeel van elke verende vorkpoot dient van een laagje olie of vet voorzien zijn om een soepele vering te waarborgen. Mocht u deze delen tijdens het poetsen helemaal schoon hebben gemaakt, dan dient u deze vervolgens in te smeren met een dun laagje olie of vet.

8 VEILIGHEID

8.1 VEILIGHEID ALGEMEEN

Wij raden aan om minimaal een keer per jaar uw fiets door de RIH-dealer te laten nakijken naast het onderhoud dat u zelf aan de fiets verricht.

Het zelfstandig aanbrengen van aanpassingen kunnen het functioneren van de fiets en de veiligheid van u en mede weggebruikers nadelig beïnvloeden. Bovendien bestaat het gevaar dat uw aanspraak op garantie verloren gaat. Gebruik altijd originele- of andere goedgekeurde producten die specifiek bedoeld zijn voor uw fiets.

8.2 HANDVATTEN

Alle handvatten worden zorgvuldig gemonteerd. Toch kan het voorkomen dat door slijtage en weersinvloeden het handvat los gaat zitten. Controleer daarom regelmatig of de handvatten nog goed vastzitten. Mocht dit niet het geval zijn, schroef ze dan goed vast (5Nm). Indien loszittende handvatten niet van een schroefklemming zijn voorzien, dient u zo spoedig mogelijk naar uw dealer te gaan.

8.3 BELASTING/GEWICHTEN

De maximale totale belasting op het frame (berijder incl. bagage) is 150 kg. Voor een niet E-bike is de maximale belasting op de bagagedrager 20 kg.

Voor een E-bike is de maximale belasting van de bagagedrager 25 kg. Aangezien de batterij ca. 4 kg weegt kan er ca. 21 kg bagage vervoerd worden.

De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoer van personen, ook niet voor kinderen lichter dan 20 kilogram. Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje worden gemonteerd.

8.4 KINDERZITJES

Als u gebruik maakt van een kinderzitje dient u extra voorzichtig te zijn in het verkeer omdat de wendbaarheid van uw fiets afneemt, en de remweg toeneemt. Gebruik alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd volgens de strengste TNO veiligheidsnormen. Laat het kinderzitje vakkundig monteren door de vakman.

Wij geven de voorkeur aan een kinderzitje achter op de fiets. Deze dient aan het frame te worden bevestigd en mag niet gemonteerd worden op de aluminium bagagedrager. Zorg ervoor dat de voeten nooit in contact met het wiel kunnen komen.

Bij het monteren van het zitje dient er op gelet te worden dat de voetsteunen niet buiten de afdekking van de jasbeschermers komen. De jasbeschermers bedekken namelijk meestal niet de gehele bovenkant van het achterwiel.

Let op: Wanneer u toch voor een kinderzitje voor op de fiets kiest, dan dient deze te worden bevestigd aan een rvs stuurpen. Het kinderzitje mag nooit aan een aluminium stuurpen of aluminium stuurbocht worden bevestigd!

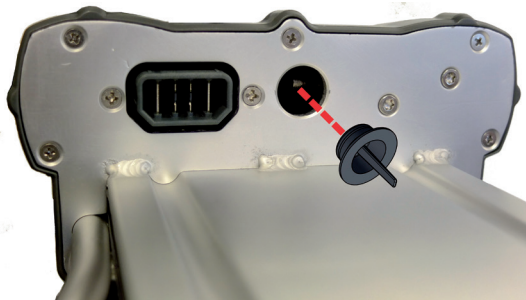
8.5 VERVOER PER AUTO

Indien u uw **RIH**-fiets wilt vervoeren met een fietsdrager dient u het achterlicht in de uit-stand te zetten en de fiets te controleren op loszittende delen.

Let ook op de framebevestiging van de fiets. Wanneer de klemrubbers van de fietsendrager uitgehard of vervuild zijn, kan dit een beschadiging op de lak achterlaten. Controleer ook of de frameklem niet te los zit en dat de klemkracht niet te groot is en gebruik altijd extra bescherming, bijvoorbeeld een zachte doek.

Indien een E-bike achterop de auto vervoerd wordt adviseren we, i.v.m. gewichtsbesparing en veiligheid, vooraf de batterij en display van de fiets te nemen.

Vervolgens dient wel de bijgeleverde ronde transportdop in het ronde gat van de bagagedrager geplaatst te worden om de elektronica tegen spatwater te beschermen, zie (afb. 11). Plaats deze transportdop bij voorkeur ook indien de fiets buiten gestald wordt zonder batterij.



afb. 11

8.6 GEBRUIK FIETSAANHANGWAGEN

Wanneer u een fietsaanhangwagen of fietskar gaat aanschaffen, informeer dan vooraf bij de leverancier of fabrikant of deze geschikt is voor uw type **RIH** fiets.

8.7 ONGEVAL / BESCHADIGING

Indien onderdelen door een valpartij verbogen of beschadigd zijn, dienen deze te worden vervangen. Denkt u daarbij vooral aan frame, voorvork, cranks en stuur. Terug buigen in de oorspronkelijke staat verandert de materiaalstructuur dusdanig dat breuk kan optreden.

9 ELEKTRISCHE FIETS

9.1 INLEIDING

Dit hoofdstuk geeft informatie over het gebruik en de bediening van het elektrische gedeelte van uw fiets.

Bij deze elektrische fiets heeft u de mogelijkheid om naar keuze met of zonder ondersteuning te fietsen. Door de aanwezigheid van een vrijlooptfunctie in de motor zal er bij uitgeschakelde ondersteuning geen extra weerstand ontstaan, zodat ook dan de fiets plezierig rijdt.

9.2 OPSTARTEN ELEKTRISCH SYSTEEM

Om het elektrische systeem op te laten starten dient u als eerste het display te plaatsten. Als het display geplaatst is, is een tik of trilling voldoende om het systeem op te laten starten.

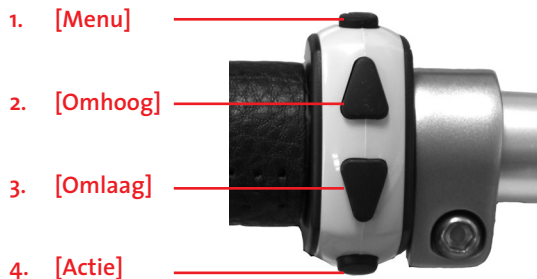
De fiets start op in het fietsprogramma dat als laatste is gebruikt. Wanneer de fiets gedurende 2 minuten geen activiteit heeft waargenomen schakelt het elektrische systeem automatisch uit.

Indien er vooruit getrapt wordt schakelt de motor in, zelfs als er geen kracht op de pedalen uitgeoefend wordt. Zodra er niet meer getrapt wordt (of achteruit getrapt wordt) schakelt de motor direct uit.

Tip: Schakel bij het wegrijden vanuit stilstand terug naar een lagere versnelling (2-3). Het wegfietsen zal dan eenvoudiger zijn en de motor zal sneller inschakelen.

9.3 BEDIENINGSPANEEL

Met het bedieningspaneel kunt u de fietsinstellingen in het display veranderen. Het bedieningspaneel heeft 4 toetsen:



Let op: het display reageert niet wanneer twee toetsen tegelijk of toetsen te snel achter elkaar ingedrukt worden.

10 DISPLAY

Het display kan van de houder afgenomen worden door het display een kwartslag linksom te draaien. Hierdoor schakelt het elektrische systeem na enkele seconden uit.

Plaats het display terug op de houder en draai het display een kwartslag rechtsom om deze te vergrendelen. Tik vervolgens tegen de fiets zodat het elektrische systeem opstart. Wanneer het display aan is kan met ondersteuning gefietst worden.

Het display heeft 2 scherm weergaven:

1. **Fietsweergave**
Zie hoofdstuk 11
2. **Menuweergave**
Zie hoofdstuk 12

Bij lagere temperaturen zal het verversen van de displaykarakters vertragen. Dit is een normaal verschijnsel en herstelt vanzelf zodra de temperatuur weer oploopt.

Het is mogelijk dat door temperatuurverschillen enige condensvorming in het display ontstaat. Laat het display bij kamertemperatuur acclimatiseren zodat de condens oplost.

Let op: Leg het display nooit op een radiator of verwarming omdat dan het display beschadigd kan raken.

Het display kan voorzichtig met een vochtig (lauw water) uiterst zacht en schoon microvezel doekje gereinigd worden. Gebruik om krassen te voorkomen geen handdoek, keukenrol of zakdoek.

11 FIETSWEERGAVE

Fietsweergave is de standaard weergave van het display tijdens het fietsen.



Fietsweergave bevat de volgende informatie:

- **Klok:**
actuele tijd
- **Motorkolom:**
ingesteld motorvermogen
- **Temperatuur:***
indicatie omgevingstemperatuur
- **Batterijkolom:**
indicatie actuele batterijlading
- **Snelheid:**
actuele snelheid in kilometer per uur
- **Trip:**
dagteller
- **Totaal:**
totaal gereden kilometerstand

* De temperatuur in het display is een indicatie voor de omgevingstemperatuur. Bij grote temperatuur verschillen kan het meerdere minuten duren voordat de juiste temperatuur wordt weergegeven.

11.1 FUNCTIE VAN TOETSEN IN FIETSWEERGAVE

1. **[menu]**
naar menuweergave
2. **[omhoog]***
ondersteuning 1 stap verhogen
3. **[omlaag]***
ondersteuning 1 stap verlagen
4. **[actie]**
wandel-functie of power-functie

*Indien het fietsprogramma cruise actief is kan met deze toetsen de doelsnelheid worden verhoogd of verlaagd, zie hoofdstuk 12.2.3.4.

11.2 WANDELFUNCTIE

Deze functie is vooral geschikt bij het wandelen met de fiets aan de hand tegen een helling op. Houd toets [actie] ingedrukt en breng zelf de fiets al lopend op snelheid. De motor zal meehelpen de snelheid vast te houden (max. 4 km/u). Zolang de wandel-functie actief is geeft het display "WANDELEN" aan. De wandel-functie schakelt uit zodra toets [actie] wordt losgelaten.

Bij de X-Ωmega (met middenmotor) is de wandelsnelheid en motorcracht regelbaar met de draaiversteller van de versnelling. In een lichte versnelling is de motor sterk en de wandelsnelheid laag. In een zware versnelling is de motor minder sterk maar de wandelsnelheid hoger.

11.3 POWERFUNCTIE

De power-functie is handig wanneer u met gering motorvermogen rijdt en tijdelijk meer motorvermogen wenselijk is, bijvoorbeeld bij een viaduct of het inhalen van andere weggebruikers.

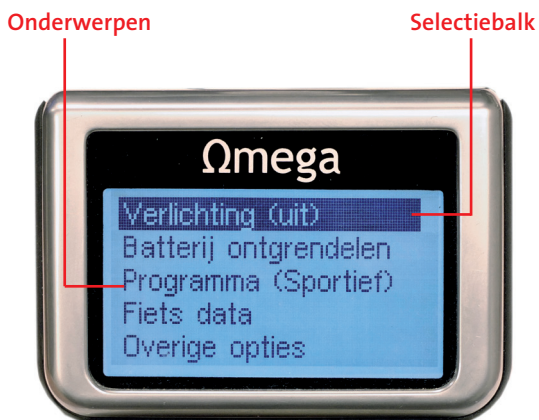
Houd tijdens het fietsen toets [actie] ingedrukt om de power-functie in te schakelen. Zolang de power-functie actief is geeft het display "POWER" aan. De power-functie schakelt uit zodra toets [actie] wordt losgelaten.

U kunt de maximum snelheid van de power-functie instellen bij overige opties, zie hoofdstuk 12.4.4. De power-functie zal tot de ingestelde maximum snelheid extra motorvermogen geven.

Bij een bijna lege- of koude batterij is de power-functie niet beschikbaar. Als u dan de power-functie wilt activeren geeft het display “GEEN POWER FUNCTIE MOGELIJK” aan.

12 MENUWEERGAVE

Wanneer in fietsweergave op toets [menu] wordt gedrukt zal het display overschakelen naar menuweergave.



Druk nogmaals toets [menu] of wacht 10 seconden om terug te keren naar fietsweergave.

12.1 FUNCTIE VAN TOETSEN IN MENUWEERGAVE

1. **[menu]**
1 stap terug in menu
2. **[omhoog]**
selectiebalk omhoog
3. **[omlaag]**
selectiebalk omlaag
4. **[actie]**
keuze bevestigen

12.2 ONDERWERPEN IN MENUWEERGAVE

Menuweergave bestaat uit onderwerpen en een selectiebalk. Verplaats met toets [omhoog/omlaag] de selectiebalk naar het gewenste onderwerp en druk vervolgens toets [actie] om de keuze te bevestigen.

12.2.1 VERLICHTING

In het menu staat achter verlichting tussen haakjes de huidige verlichtingsstatus vermeld. Dit betreft zowel de koplamp als het achterlicht.

- **Verlichting (aan):**
verlichting is ingeschakeld
- **Verlichting (uit):**
verlichting is uitgeschakeld

Selecteer **Verlichting** en druk toets [actie] om de status van de verlichting te veranderen.

Gedurende 2 seconden wordt de nieuwe status “VERLICHTING INGESCHAKELD” of “VERLICHTING UITGESCHAKELD” in het display weergegeven, gevolgd door fietsweergave. De achtergrondverlichting van het display dimt automatisch als de verlichting ingeschakeld wordt.

De koplamp heeft 2 lichtsterktes. Als de lamp wordt ingeschakeld gaat de dagrijverlichting aan. Deze heeft als hoofddoel om gezien te worden. Bij schemer, of wanneer het donker is, schakelt na ca. 10 seconden automatisch de fellere nachtverlichting in. Het weggedeelte voor u wordt dan beter belicht.

Uit veiligheidsoverwegingen gaat de verlichting automatisch aan indien er zonder display gefietst wordt.

12.2.2 BATTERIJ ONTGRENDELEN

De batterij is in de fiets vergrendeld door middel van een elektronisch slot. Selecteer **Batterij ontgrendelen** en druk toets [actie] om het slot te ontgrendelen. Het slot blijft gedurende 3 seconden ontgrendeld zodat de batterij uit de bagagedrager geschoven kan worden. In het display

wordt de melding “BATTERIJ KAN UITGENOMEN WORDEN” weergegeven.

Wanneer de fiets snelheid heeft kan de ontgrendeling van het batterijslot niet geactiveerd worden. In het display wordt dan de melding “ONTGRENDELEN KAN ALLEEN BIJ STILSTAND” weergegeven.

Indien het batterijslot niet opent is het mogelijk dat het batterijslot onder spanning staat. In dit geval zal de melding “DUW BATTERIJ NAAR VOREN EN ONTGRENDEL NOGMAALS-DRUK EEN TOETS” in het display weergegeven worden. Duw dan de batterij aan, richting de voorkant van de fiets, en activeer nogmaals het slot.

De toevoeging “DRUK EEN TOETS” geeft aan dat met een willekeurige toetsdruk de melding weggedrukt kan worden. Doet u dat niet, dan gaat het display na 30 seconden vanzelf terug naar het fietsscherm.

Bij het terugplaatsen dient de batterij geheel in de bagagedrager geschoven en aangedrukt te worden zodat het slot goed vergrendelt. Controleer door aan de batterij te trekken of deze goed vergrendeld is.

De batterij kan niet ontgrendeld worden wanneer het display niet elektronisch aan de fiets gekoppeld is. Het display geeft dan de melding “DISPLAY ONBEKEND-BATTERIJ ONTGRENDELEN NIET MOGELIJK”. Ook zal dan de ondersteuning niet inschakelen. Uw RIH dealer kan een extra display aan de fiets koppelen.

12.2.3 FIETSPROGRAMMA

De fiets is voorzien van 4 fietsprogramma's die verschillende vormen van ondersteuning bieden. Selecteer **Programma** en druk toets [actie] om een programma te selecteren. Dan volgt melding “...INGESCHAKELD” gedurende 2 seconden, gevolgd door fietsweergave.

Wanneer toets [omhoog/omlaag] ingedrukt wordt zal het aantal blokjes in de motorkolom wijzigen. Meer motorblokjes geeft een hogere motorondersteuning.

Achter Programma staat tussen haakjes het huidige actieve fietsprogramma vermeld.

12.2.3.1 ECO

Programma Eco geeft een gelijkmatige ondersteuning tot ca. 20 km per uur, waardoor dit programma het minste stroom verbruikt.

12.2.3.2 SPORTIEF

Programma Sportief geeft meer motorvermogen dan programma Eco tot een hogere eindsnelheid van ca. 25 km per uur.

12.2.3.3 HEUVEL

Programma heuvel geeft meer motorvermogen dan programma sportief, vooral bij snelheden tot ca. 15 km per uur. Dit programma is daarom bij uitstek geschikt voor steile heuvels.

Let op: in programma Heuvel is de motor erg krachtig. Houd er rekening mee dat de banden een goede grip nodig hebben. Bij ongunstige wegomstandigheden (nat/glad/bladeren/kiezeltjes etc.) wordt geadviseerd om het aantal motorblokjes lager in te stellen of een ander rijprogramma in te schakelen.

12.2.3.4 CRUISE

In het programma Cruise kan de gewenste doelsnelheid tussen 10 en 25 km per uur ingesteld worden. Het motorvermogen wordt dan zo geregeld dat de fietssnelheid zo dicht mogelijk bij de ingestelde doelsnelheid blijft. Een doelsnelheid van 0 km per uur is ook mogelijk om de ondersteuning tijdelijk uit te schakelen.

Wanneer tijdens fietsen het programma Cruise wordt ingeschakeld, zal de huidige fietssnelheid ingesteld worden als doelsnelheid. Indien het programma bij stilstand (of lage snelheid) geselecteerd wordt zal een doelsnelheid van 17 km per uur ingesteld worden.

Indien toets [omhoog/omlaag] gedrukt wordt komt de doelsnelheid in beeld. Druk nogmaals om deze te verhogen of te verlagen, de indicatie in de motorkolom wijzigt dan mee.

Bij de X-Ωmega is de topsnelheid van de motor afhankelijk van de met de draaiversteller ingestelde versnelling, in een lichtere versnelling kan de topsnelheid niet gehaald worden.

12.3 FIETS DATA

In dit menu worden de waarden van Tripafstand, Gemiddelde snelheid, Totaal kilometerstand en Verbruik weergegeven.

Verbruik is een verhoudingsgetal dat bedoeld is om eenvoudig uw eigen gemiddeld stroomverbruik per km te kunnen vergelijken. Als basis wordt uitgegaan van een landelijk gemiddelde. Alles wat uw huidige verbruik daarvan afwijkt wordt als een percentage gepresenteerd. De waarde -20% betekent dus dat u 20% zuiniger rijdt dan het basisverbruik. Gemiddeld genomen verbruikt een fiets met middenmotor (X-Ωmega) 15-20% meer stroom dan een fiets met voorwielmotor. Dit extra verbruik ontstaat doordat de middenmotor het achterwiel via de ketting en de versnellingsnaaf aandrijft, waardoor het rendement afneemt.

Niet alleen programma keuze, ondersteuningsinstelling, bandenspanning, wegomstandigheden, eigen gewicht etc. is bepalend, vooral de mate waarin er 'mee getrapt' wordt is van invloed op het gemiddeld verbruik.

Tevens kan in dit menu de Tripafstand en de Gemiddelde snelheid op nul gezet worden. Zet de selectiebalk op **Fiets data** en druk toets [actie] om de weergave in het display te krijgen. De selectiebalk staat vervolgens op de letters **Rst** (=reset).

Om de Tripafstand op nul te zetten dient de selectiebalk op regel **Trip** te staan. Houd vervolgens toets [actie] ingedrukt totdat de **Trip** teller op nul staat.

Om de Gemiddelde snelheid op nul te zetten dient de selectiebalk op regel **Gemid** te staan. Houd vervolgens toets [actie] ingedrukt totdat de teller van de Gemiddelde snelheid op nul staat.

12.4 OVERIGE OPTIES

In dit menu kunnen diverse instellingen aangepast worden zoals de klok, scherm contrastwaarde, maximale powersnelheid en de usb-uitgang aan/uit schakelen. Zet de selectiebalk op **Overige opties** en druk vervolgens toets [actie] om het menu te openen.

12.4.1 KLOK INSTELLEN

Zet de selectiebalk op **Klok instellen** en druk toets [actie]. Met toets [omhoog/omlaag] kan het uur ingesteld worden. Druk vervolgens toets [actie] om de minuten in te stellen. Druk nogmaals toets [actie] om de nieuwe tijdsinstelling te bevestigen.

12.4.2 SCHERM CONTRAST

In menu "scherm contrast" kan het contrast van het display aangepast worden. Zet de selectiebalk op **Scherm contrast** en druk toets [actie]. Met toets [omhoog/omlaag] kan het contrast veranderd worden. Druk vervolgens toets [actie] om de nieuwe instelling te bevestigen.

12.4.3 SCHERM WEERGAVE

Standaard is de keuze "Scherm weergave" niet beschikbaar in dit menu. Indien uw dealer de weergave van het bereik heeft geactiveerd, is "Scherm weergave" wel beschikbaar. Standaard wordt bij fietsweergave de trip en totaal afstand op het display weergegeven. Indien uw dealer de weergave van het bereik heeft geactiveerd, kan ook deze in fietsweergave gepresenteerd worden.

Het scherm fietsweergave kan maximaal 2 waarden weergeven. In menu "Scherm weergave" kunt u bepalen welke 2 gegevens zichtbaar zijn. Zet de selectiebalk op **SCHERM WEERGAVE** en druk toets [actie].

Bereik, trip en totaal staan samen met twee selectievinkjes (V) in beeld. Met toets [omhoog/omlaag] verplaatsen de selectie vinkjes. De twee gegevens waar een vinkje voor staat zijn zichtbaar in fietsweergave. Druk vervolgens toets [actie] om de instelling te bevestigen.

Het bereik is een inschatting van het aantal kilometers dat er met ondersteuning gefietst kan worden. Dit wordt berekend op basis van het gemiddeld verbruik van de laatste paar kilometers en de nog aanwezige energie in de batterij. Als er meer stroom verbruikt wordt, bijvoorbeeld bij tegenwind, berg op of minder 'mee trappen', zal het bereik afnemen. Als er gemiddeld minder stroom verbruikt wordt, dan zal het bereik toenemen. Bij gelijkblijvend verbruik zal het bereik tijdens fietsen langzaam afnemen omdat de vullingsgraad van de batterij langzaam afneemt.

12.4.4 POWER SNELHEID

In menu "Power snelheid" kan de maximum snelheid van de power-functie ingesteld worden, zie hoofdstuk 11.3. Zet de selectiebalk op **Power snelheid** en druk toets [actie]. Met toets [omhoog/omlaag] kan de snelheid veranderd worden. Druk vervolgens toets [actie] om de nieuwe snelheid te bevestigen. De ingestelde waarde staat tussen haakjes vermeld.

12.4.5 USB

De koplamp is voorzien van een USB-poort aan de rechter zijkant. Daarmee kunt u bijvoorbeeld uw mobiele telefoon opladen tijdens het fietsen. Haal de onderkant van het rubber kapje los en draai dit naar boven. Nu kunt u de USB-kabel aansluiten. Vergeet niet om na het uitnemen van de kabel het kapje weer goed terug te drukken om de lamp weer waterdicht af te sluiten. Als u de USB-poort wilt gebruiken dient u deze eenmalig te activeren. Zet de selectiebalk op **USB** en druk toets [actie]. Door nogmaals toets [actie] te drukken kunt u de USB-poort in- of uitschakelen. De huidige status staat in menu overige opties achter USB vermeld.

12.4.6 TAAL SELECTIE

Het is mogelijk om de display teksten in 3 verschillende talen weer te geven. Er kan gekozen worden uit Nederlands, Duits en Engels.

Om de gewenste taal te selecteren zet de selectiebalk op **NL / DE / EN** en druk toets [actie]. Met toets [omhoog/omlaag] kan de gewenste taal geselecteerd worden. Druk vervolgens toets [actie] om de keuze te bevestigen. Het is mogelijk dat de taalselectie niet direct zichtbaar is. Blader dan in het menu met de selectiebalk omlaag totdat de instelling NL / DE / EN zichtbaar is.

13 BATTERIJ

De fiets is voorzien van een moderne Li-Ion polymeer batterij. Dankzij de grote capaciteit van deze batterij kan een grote actieradius gehaald worden. Hoeveel kilometer er gereden kan worden hangt van veel factoren af zoals: ingesteld fietsprogramma en motorvermogen, terrein, temperatuur, totaalgewicht, bandenspanning, wind, enz.

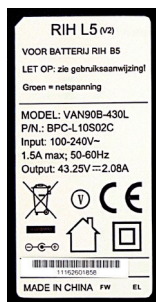
Verder is de eigen geleverde inspanning een belangrijke factor. Gemiddeld genomen zal in programma Eco met de motorkolom op 4 blokjes een actieradius van 70-90 km haalbaar zijn.

Let op: Haal de batterij van de elektrische fiets voordat u werkzaamheden en/of onderhoud uitvoert. Open nooit de batterij en laat de batterij niet door 'derden' repareren. Wanneer de batterij geopend wordt bestaat gevaar op kortsluiting en zal elke aanspraak op garantie vervallen.

Voorkom dat de batterijcontacten in aanraking komen met losse metalen delen zoals, sleutels, munten, spijkers, paperclips etc. Deze kunnen kortsluiting veroorzaken met brand(wonden) tot gevolg. Er kan in dit geval geen enkele aanspraak gemaakt worden op garantie.

13.1 LADEN

Gebruik uitsluitend de meegeleverde lader **RIH-L5**.



De batterij kan zowel los- als in de fiets worden geladen. Steek de lader stekker in het stopcontact. Het led-lampje op de lader kleurt groen als er netspanning aanwezig is. Steek de laadplug van de lader in de tunnel bij de batterijhandgreep (I) en druk de laadplug goed aan. Het achterlicht knippert 1x ter bevestiging dat de lader goed is aangesloten.



De batterij kan tussen 0°C en 40°C geladen worden. Als de batterij wordt geladen bij een temperatuur onder 15°C, kan de batterij tot 6% minder lading opnemen. Hiermee wordt rekening gehouden bij het bepalen van de vullingsgraad. Als de temperatuur 0 graden of lager is wordt het laden gestopt met de melding “BATTERIJ TEMPERATUUR LAAG-LADEN NIET MOGELIJK”.

De batterij mag na elke rit geladen worden maar dit is niet noodzakelijk.

Indien de batterij geheel geladen en in balans is, schakelt de lader vanzelf uit. Desondanks is het beter om dan de lader uit het stopcontact te halen. De batterij hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen.

Aan de onderzijde van de batterij zijn de basis instructies weergegeven.

Let op: Tijdens het laden kan de lader behoorlijk warm worden. Plaats batterij en lader niet in de volle zon of op een verwarming. Plaats de lader op een harde ondergrond en dek deze niet af. De omgeving dient droog en goed geventileerd te zijn.

Het laadproces bestaat uit 2 delen:

1. De batterij wordt geladen totdat deze vol is. Het display toont “BATTERIJ WORDT GELADEN” en het achterlicht pulseert met tussenpozen van 1 seconde. Bij een lege batterij kan het laden ca. 7 uur duren.
2. Vervolgens wordt, indien nodig, de batterij gebalanceerd. Het display toont “BATTERIJ VOL - BALANCEREN ACTIEF”. Het achterlicht pulseert met tussenpozen van 5 seconden. Als een batterij lang niet geladen is, kan het balanceren wel enkele dagen duren. Bij een batterij die regelmatig wordt geladen zal het balanceren meestal binnen 2 uur gereed zijn (of zelfs helemaal niet nodig zijn).

Als het hele laadproces gereed is wordt het fietsweergave scherm getoond en is het achterlicht uit.

Tijdens het laadproces mag de lader op elk moment worden uitgenomen. Zorg er wel regelmatig voor dat de lader lang genoeg blijft aangesloten zodat de batterij volledig gebalanceerd kan worden.

Let op: wanneer de batterij ver ontladen is (motor uit) dient deze binnen 48 uur geladen te worden. Indien de batterij gedurende een langere periode ver ontladen is, kan een diepte ontlading ontstaan waardoor de batterij

kan beschadigen. Deze toestand wordt in de batterij geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

13.2 BATTERIJ BIJNA LEEG

Wanneer de batterij bijna leeg is wordt het motorvermogen begrensd. De nog aanwezige capaciteit wordt nu optimaal benut zodat er nog enkele extra kilometers met ondersteuning gefietst kan worden. In het display wordt de melding “BATTERIJ BIJNA LEEG-MOTOR HALVE KRACHT-DRUK EEN TOETS” weergegeven.

Indien de batterij nog verder ontladen wordt zal de motor uitschakelen. In het display staat de melding “BATTERIJ LEEG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS”. De restcapaciteit van de batterij is dan nog voldoende om de verlichting en het display minimaal 1 uur te laten functioneren.

Wordt de batterij nog verder ontladen, dan wordt de melding “BATTERIJ LEEG-DISPLAY GAAT UITSCHAKELEN-SLAAPSTAND” weergegeven. Het gehele systeem schakelt uit, uitnemen van de batterij is niet meer mogelijk totdat de batterij weer (gedeeltelijk) geladen is. Sluit z.s.m. een lader aan, het systeem wordt dan weer actief met de melding “FIETS WAS IN SLAAPSTAND DOOR LEGE BATTERIJ-DRUK EEN TOETS”.

13.3 BATTERIJTEMPERATUUR

Zodra de batterijtemperatuur onder de +5°C zakt kan de batterij merkbaar minder energie leveren. Het systeem houdt hier rekening mee bij het berekenen van het aantal batterijblokjes en eventueel het bereik. Vanaf 0°C wordt dit effect sterker en wordt in het display naast de omgevingstemperatuur een ijskristal weergegeven. Als de temperatuur daalt tot -20°C schakelt de hele fiets uit met de melding “BATTERIJ TEMPERATUUR LAAG-FIETS GAAT UITSCHAKELEN”.

In een extreme situatie is het mogelijk dat de batterij temperatuur boven de 50°C komt. Dan wordt het motorvermogen beperkt met de melding “BATTERIJ TEMPERATUUR HOOG-MOTOR HALVE KRACHT-DRUK EEN

TOETS”. Als de temperatuur desondanks verder oploopt komt de melding “BATTERIJ TEMPERATUUR HOOG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS”. Als de temperatuur dan nog oploopt volgt de laatste stap “BATTERIJ TEMPERATUUR HOOG-FIETS GAAT UITSCHAKELEN”. Als de batterij temperatuur voordien daalt onder de 50°C komt de melding “BATTERIJ TEMPERATUUR OK-MOTOR VOLLE KRACHT-DRUK EEN TOETS”.

13.4 HERBEREKENEN CAPACITEIT

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit van de batterij en dus het bereik af. Afhankelijk van het gebruik kan de capaciteit van de batterij 10 tot 15 procent per jaar afnemen.

Om er voor te zorgen dat weergave van de vullingsgraad en evt. het bereik correct wordt weergegeven, is het van belang dat de batterijcapaciteit minimaal 1x per jaar opnieuw bepaald wordt. De herberekening dient als onderstaand uitgevoerd te worden.

Laad de batterij helemaal vol. Fiets de batterij binnen maximaal vier weken helemaal leeg. Eerst zal de motor naar halve kracht gaan met de melding “BATTERIJ BIJNA LEEG-MOTOR HALVE KRACHT-DRUK EEN TOETS”. Fiets dan door totdat de motor uit gaat met de melding “BATTERIJ LEEG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS”. De batterij capaciteit is nu her berekend.

Let op: herberekenen werkt alleen als de batterij temperatuur hoger is dan 12°C en niet langer dan één maand geleden geheel vol geladen is.

13.5 OPSLAAN LANGERE TIJD

Om veroudering te minimaliseren dient tijdens langere stilstand de batterij als volgt bewaard te worden:

- neem de batterij uit de fiets
- omgevingstemperatuur 0-10°C
- batterijkolom 3-5 blokjes
- laad de batterij elke 3 maanden gedurende 15-30 minuten

14 ALGEMENE E-BIKE INFORMATIE

Continu worden verbeteringen en uitbreidingen in functionaliteit aan de fietssoftware toegevoegd. Uw RIH-dealer kan uw fiets voorzien van de meest recente fietssoftware. Deze gedrukte versie van het instructieboekje, dat u bij uw fiets heeft ontvangen, zal daarom na verloop van tijd niet meer actueel zijn. De actuele versie van het instructieboekje is altijd beschikbaar op de website www.rih.nl

Zowel de batterij als het display zijn elektronisch gekoppeld aan de fiets. Dat betekent dat ze niet zomaar op een andere RIH-fiets kunnen functioneren. Indien dit wel gewenst is kan uw RIH-dealer de onderdelen koppelen aan de fiets.

In uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat de motor of andere delen van het elektrisch systeem warmer worden dan gewenst. Om het systeem te beschermen zal dan het motorvermogen automatisch worden verminderd totdat de temperatuur weer is gedaald. Mocht de temperatuur desondanks verder oplopen dan kan de motor worden uitgeschakeld met de melding "TEMPERATUUR HOOG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS".

Let op: De temperatuur van de motor kan behoorlijk oplopen. Raak niet direct na het fietsen de motor aan. Wacht een ruime tijd totdat deze voldoende is afgekoeld of gebruik beschermde handschoenen.

14.1 AFVALVERWIJDERING

Gooi defecte elektrische delen van de fiets (batterij, motor, display, verlichting, controllers ed.) niet bij het huisvuil, deze dienen op een voor het milieu verantwoorde wijze te worden gerecycled.

15 DISPLAY MELDINGEN

Naast eerder beschreven meldingen kunnen in het display nog andere meldingen staan.

FIETS HEEFT SERVICEBEURT NODIG-DRUK EEN TOETS

De fiets heeft een kilometerstand bereikt waarbij uw RIH-dealer het nodig acht uw fiets te inspecteren of een onderhoudsbeurt uit te voeren.

COMMUNICATIE STORING-FIETS GAAT OPNIEUW STARTEN

De communicatie tussen fiets en batterij is tijdelijk mislukt. Indien na het opnieuw starten van de fiets het display geen melding geeft, is alles weer in orde.

DRUK BIJ STILSTAND EEN TOETS OM BATTERIJ TE ONTGRENDELEN

De communicatie tussen fiets en batterij werkt niet meer. Mogelijk is de connector tussen beide de oorzaak. Dan kan het probleem mogelijk verholpen worden door de batterij even uit te schuiven en weer in te schuiven.

BATTERIJ ONBEKEND-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

De batterij is niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in.

DISPLAY ONBEKEND-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

Het display is niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in. De batterij kan niet ontgrendeld worden.

DISPLAY ONBEKEND-BATTERIJ ONTGRENDELEN NIET MOGELIJK

Het display is niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in. De batterij kan niet ontgrendeld worden.

BAT. EN DISPLAY ONBEKEND-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

De batterij en het display zijn niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in. De batterij kan niet ontgrendeld worden.

FIETS IS NIET AANGEMELD-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

De fiets heeft meer dan 50 km afgelegd en is door de dealer nog niet aangemeld (op naam gezet). De ondersteuning schakelt niet in.

DISPLAY IS VAN OMEGA2-FIETS IS OMEGA3-PLAATS DISPLAY VAN OMEGA3

Het geplaatste display hoort niet bij de fiets en kan daar ook niet mee samen werken.

16 KNIPPERCODE ACHTERLICHT

Het achterlicht heeft een aantal knippercodes met verschillende betekenis. Deze staan onderstaand beschreven.

AANSLUITEN LADER

1 flits.

BATTERIJ WORDT GELADEN

pulseren aan-uit-aan-uit, etc.

BATTERIJ WORDT GEBALANCEERD

pulseren aan-uit, 5 seconden pauze, pulseren aan-uit, etc.

BATTERIJ TE KOUD OM TE LADEN

1 flits, 7 seconden pauze, 1 flits, etc. (alleen met aangesloten lader)

KORTSLUITBEVEILIGING

3 flitsen, 4 seconden pauze, 3 flitsen, etc.

De batterij heeft zichzelf uitgeschakeld door kortsluiting. Door de lader aan te sluiten start de batterij weer op.

BATTERIJ SERVICE VEREIST

2 flitsen per seconde (alleen met aangesloten lader). De batterij heeft een probleem en moet zsm retour naar de **RIH**-dealer voor service. De lader dient direct uit de batterij gehaald te worden.

17 GARANTIE

17.1 GARANTIEBEPALINGEN

1. Een fiets die goed wordt onderhouden door uzelf en periodiek door uw **RIH**-dealer is de meest veilige fiets. Toch is het mogelijk dat u bij een ongeval betrokken raakt. In dat geval kan **RIH** alleen aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen die het gevolg zijn van materiaal- en/of constructiefouten. Ongevallen die voortvloeien uit veranderingen, aanpassingen en/of reparaties verricht door derden vallen buiten de aansprakelijkheid. Dit geldt ook voor ongevallen die het gevolg zijn van het vervoer van personen en goederen.

2. Voor frames geldt een garantietermijn van 10 jaar op materiaal en/of constructiefouten. De garantietermijn op het lakwerk van het frame is 5 jaar tegen roestvorming van binnenuit. De lakgarantie vervalt indien de lak beschadigd is.

3. Voor overige onderdelen geldt een garantietermijn van 2 jaar op materiaal, constructie fouten en/of lakwerk. Voor elektrische fietsen is deze termijn 3 jaar, ook voor de batterij (ongeachte aantal ladingen). Normale veroudering/slijtage valt buiten de garantie.

4. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door **RIH** is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructie- fout, naar keuze van **RIH** worden gerepareerd dan wel vergoed. Kosten van de- en montage en transport zijn voor rekening van de eigenaar, tenzij er binnen 3 jaar na aankoopdatum sprake is van een materiaal- en/of constructiefout in het frame. **RIH** zal indien bepaalde onderdelen voor garantie in aanmerking komen deze zoveel mogelijk vervangen door dezelfde nieuwe onderdelen of door nieuwe delen van minimaal dezelfde kwaliteit. **RIH** kan er echter niet voor instaan dat bepaalde onderdelen, frametypes en/of onderdelen steeds leverbaar zijn.

5. De uiteindelijke beslissing of een onderdeel voor garantie in aanmerking komt ligt bij **RIH**.
6. De garantie geldt uitsluitend voor de eerste eigenaar van de betreffende fiets.
7. Indien een frame voor garantie dient te worden vervangen en een identiek frame niet meer aanwezig is dan geldt de volgende regel:
Tot 3 jaar na de productiedatum worden onderdelen die niet op het vervangende frame passen door **RIH** gratis vervangen met uitzondering van versleten of defecte onderdelen. Na 3 jaar zijn deze kosten voor de eigenaar. De uiteindelijke beslissing of het desbetreffende onderdeel gratis vervangen wordt ligt bij **RIH**.
8. Géén garantie wordt verleend indien:
- Onderdelen zijn gemonteerd die niet overeenkomen met de oorspronkelijke technische specificatie van de fiets.
 - Onvoldoende onderhoud is gedaan en aan slijtage onderhevige onderdelen te laat zijn vervangen.
 - De schade het gevolg is van vallen of door een ander ongeval.
 - De fiets is herlakt.
 - Onderdelen onjuist zijn gemonteerd door een ander dan **RIH** of een **RIH**-dealer.
 - Onderdelen onjuist zijn behandeld of gebruikt.
 - De fiets is gebruikt voor verhuur.

17.2 HOE REGELT U EEN GARANTIEGEVAL

Alle zaken die met garantie te maken hebben worden geregeld via de **RIH**-dealer. De aankoopbon dient u aan de dealer te overhandigen.

Deze neemt contact op met **RIH** en regelt de afwikkeling.

17.3 GEGEVENS NOTEREN

Uw **RIH**-fiets is voorzien van een uniek framenummer in de vorm van een barcodesticker.

Het sleutelnummer staat op de sleutel, dit nummer heeft u nodig als u een sleutel wilt bijbestellen.

Onderstaand kunt u de gegevens noteren zodat u deze altijd kunt terugvinden.

Framenummer : RHO _____

Sleutelnummer : _____

Displaynummer : U _____

Batterijnummer : PA1 _____

18 CONFORMITEITSVERKLARING

Conformiteit 

Met de conformiteitsverklaring verzekeren we u dat uw Ebike aan alle relevante veiligheids- en gezondheidsrichtlijnen van de EU-normen voldoet.

18.1 WETTELIJKE EISEN

De E-bike voldoet aan de Europese eisen voor Pedelecs en valt daarom in de categorie fietsen.

De E-bike voldoet aan de volgende eisen:

- De motor is uitsluitend aan als de berijder zelf trapt.
- De motor geeft ondersteuning tot een maximum snelheid van 25 km/u.
- Het geleverde nominale motorvermogen is maximaal 250 Watt.

De E-bike is een EPAC (Elektrically Power Assisted Cycle) volgens NEN-EN 15194.

18.2 GELUIDSNIVEAU

Het A-gewogen geluidsniveau van de emissie bij de oren van de bestuurder is minder dan 70 dB (A).



RIHFIETSEN